



Martinique Wing Adventure 2026 – Édition #1 - dossier de presse



mediarelais
communication • relations presse

1. MOT DES ORGANISATEURS Club Nautique WIND Force	3
2. MOT DE LA PRÉSIDENTE DU Comité Martiniquais du Tourisme	3
3. MOT DE LA DIRECTION DES SPORTS Ville du Robert	4
4. MOT DE LA VILLE DU Marin	4
5. MOT DE LA VILLE DE Grand-Rivière	5
6. L'ÉVÉNEMENT EN BREF	5
Fiche d'identité	5
7. GENÈSE DU PROJET	6
De l'expérimentation à l'événement structuré	6
8. UN CONCEPT SPORTIF UNIQUE DANS LA RÉGION	6
La longue distance : une spécialité rare	6
9. UN TERRITOIRE IDÉAL POUR LA HAUTE PERFORMANCE	7
Un environnement naturel exceptionnel	7
10. FORMAT DE COMPÉTITION & PARCOURS OFFICIEL	7
Une semaine de course autour de la Martinique	7
■ LE PROLOGUE – DIMANCHE 22 FÉVRIER	8
■ ÉTAPE 1 – LUNDI 23 FÉVRIER	8
Robert → Grand-Rivière	8
■ ÉTAPE 2 – MARDI 24 FÉVRIER	9
Grand-Rivière → Robert	9
■ ÉTAPE 3 – MERCREDI 25 FÉVRIER	9
Robert → Marin (via les îlets du François)	9
■ ÉTAPE 4 – JEUDI 26 FÉVRIER	10
Marin → Diamant → Marin	10
■ ÉTAPE 5 – VENDREDI 27 FÉVRIER	10
Marin → Robert	10
■ ÉTAPE 6 – SAMEDI 28 FÉVRIER	10
Régate finale – Baie du Robert	10
11. DISPOSITIF TECHNIQUE & SÉCURITÉ	11
Une organisation pensée pour la performance et la sécurité	11
12. DIRECTION DE COURSE & ARBITRAGE	11
13. UN PLATEAU DE RIDERS D'EXCEPTION	12
Une sélection rigoureuse de 16 athlètes	12
13.1 RIDERS INTERNATIONAUX	12
Des références du circuit mondial	12
13.2 RIDERS CARIBÉENS & LOCAUX	13
La Caraïbe à l'honneur	13
13.3 JEUNES TALENTS & RELÈVE	14
Une place pour l'avenir	14

13.4 UNE DYNAMIQUE DE PARTAGE ET DE TRANSMISSION	14
14. ORGANISATION, ÉQUIPE & GOUVERNANCE	15
Une structure associative solide au service de la performance	15
14.1 L'ÉQUIPE ORGANISATRICE	15
Un pilotage expérimenté	15
14.2 UNE ORGANISATION MULTI-NIVEAUX	16
Coordination mer / terre	16
14.3 LES BÉNÉVOLES : PILIER DU PROJET	16
Une mobilisation collective	16
14.4 UNE CULTURE DE LA RIGUEUR ET DE L'AMÉLIORATION CONTINUE	17
Une démarche de professionnalisation	17
14.5 UNE GOUVERNANCE PARTENARIALE	17
Un projet collectif	17
15. SPORT, TERRITOIRE & RETOMBÉES ÉCONOMIQUES	18
Un événement au service du développement local	18
15.1 UNE VITRINE TOURISTIQUE NATURELLE	18
La Martinique vue depuis la mer	18
15.2 SPORT & EXPÉRIENCE CULTURELLE	19
Une immersion dans l'identité martiniquaise	19
15.3 IMPACT ÉCONOMIQUE TERRITORIAL	19
Des retombées concrètes	19
15.4 JEUNESSE, PRATIQUE & TRANSMISSION	20
Former les pratiquants de demain	20
16. PARTENAIRES & PERSPECTIVES INTERNATIONALES	20
16.1 PARTENAIRES INSTITUTIONNELS	20
16.2 PARTENAIRES PRIVÉS	20
16.3 UNE AMBITION INTERNATIONALE AFFIRMÉE	21
Intégrer durablement le circuit mondial	21
16.4 UNE STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE	21
Construire dans la durée	21

1. MOT DES ORGANISATEURS **Club Nautique WIND Force**

Sylvain René-Corail – Président

Bruno Lecomte – Directeur technique

Le Martinique Wing Adventure est né d'une volonté commune : structurer durablement la pratique du wingfoil en Martinique, tout en proposant un événement sportif exigeant et crédible à l'échelle internationale.

Après une première expérimentation réussie en 2025, nous avons souhaité franchir une nouvelle étape avec cette première édition officielle, fondée sur un format longue distance rare dans le monde.

Ce projet est le fruit d'un travail collectif, mené avec nos bénévoles, nos partenaires, les collectivités et les institutions, dans un esprit de rigueur, de passion et de transmission.

À travers cette aventure, nous souhaitons valoriser notre territoire, accompagner les jeunes talents et inscrire la Martinique dans le calendrier des grandes compétitions nautiques.

Cette édition #1 marque le début d'une histoire que nous souhaitons construire dans la durée.

2. MOT DE LA PRÉSIDENTE DU **Comité Martiniquais du Tourisme**

Le Comité Martiniquais du Tourisme accompagne depuis de nombreuses années les événements sportifs structurants qui contribuent au rayonnement de notre destination.

Le Martinique Wing Adventure s'inscrit pleinement dans cette dynamique. Il valorise notre littoral, nos conditions naturelles exceptionnelles et notre savoir-faire organisationnel.

Le sport nautique constitue aujourd'hui un véritable levier d'attractivité. Il permet de faire découvrir la Martinique autrement, à travers l'émotion, la performance et l'expérience vécue.



En soutenant cette première édition officielle, nous affirmons notre volonté de positionner la Martinique comme une destination de référence pour les sports de glisse et les événements internationaux.

Ce projet illustre parfaitement la convergence entre sport, tourisme et développement territorial.

3. MOT DE LA DIRECTION DES SPORTS **Ville du Robert**

La Ville du Robert accompagne depuis de nombreuses années le Club Nautique WIND Force dans ses actions de formation, de structuration et de développement des sports nautiques.

Le Martinique Wing Adventure est l'aboutissement d'un travail de fond mené avec sérieux, persévérance et ambition. Cet événement renforce l'image du Robert comme territoire maritime dynamique, engagé dans la promotion du sport, de la jeunesse et de l'excellence. Il contribue également à renforcer le lien entre les habitants, les pratiquants et leur environnement naturel.

Nous sommes fiers de soutenir cette première édition internationale, porteuse de valeurs éducatives, sportives et citoyennes.

4. MOT DE LA VILLE DU **Marin**

La Ville du Marin est honorée d'accueillir plusieurs étapes du Martinique Wing Adventure sur son territoire.

Ce rendez-vous nautique valorise notre façade maritime, notre port, notre savoir-faire et notre attractivité touristique. Il s'inscrit dans notre volonté de soutenir les initiatives sportives qui favorisent le rayonnement de la Martinique et le développement économique local.

À travers cet événement, nous contribuons à offrir aux visiteurs, aux habitants et aux sportifs une expérience unique, mêlant performance, découverte et partage.

Le Marin est fier d'être un partenaire actif de cette première édition.

5. MOT DE LA VILLE DE **Grand-Rivière**

Grand-Rivière, commune tournée vers la mer et les traditions nautiques, est particulièrement attachée aux projets qui valorisent son identité et son patrimoine maritime.

Accueillir une étape du Martinique Wing Adventure est une opportunité exceptionnelle de faire découvrir notre territoire à travers un événement sportif de haut niveau.

Cette manifestation permet de créer un lien entre la population, les sportifs et les visiteurs, dans un esprit de convivialité et de respect de l'environnement. Elle contribue également à renforcer l'attractivité de notre commune et à dynamiser la vie locale.

Nous remercions les organisateurs pour leur confiance et leur engagement.

6. L'ÉVÉNEMENT EN BREF

Fiche d'identité

Nom de l'événement : Martinique Wing Adventure

Édition: Première édition officielle – Édition #1

Dates: Du 22 au 28 février 2026

Lieu : Martinique – Antilles françaises (Caraïbe)

Discipline : Wingfoil – Longue distance, race et régates

Organisateur : Club Nautique WIND Force – Le Robert

Participants : 16 riders sélectionnés (élite internationale, caribéenne et locale)

Format : Raid longue distance en plusieurs étapes + régates ouvertes

Dimension : Internationale

Objectifs principaux

- Structurer la pratique du wingfoil en Martinique
- Positionner l'île sur le circuit international
- Valoriser le territoire par le sport nautique
- Accompagner les jeunes talents
- Générer des retombées économiques et touristiques

7. GENÈSE DU PROJET

De l'expérimentation à l'événement structuré

Le Martinique Wing Adventure trouve son origine dans une première expérimentation menée en 2025, lors du Martinique Cata Raid, avec l'intégration du wingfoil au programme.

Ce test grandeur nature a rencontré un vif succès, tant auprès des riders que du public, et a permis de valider :

- la faisabilité du format longue distance,
- l'intérêt des athlètes internationaux,
- le potentiel du territoire,
- la capacité organisationnelle du club.

Fort de cette dynamique, le Club Nautique WIND Force a décidé de franchir une nouvelle étape en lançant, en 2026, la première édition officielle du Martinique Wing Adventure.

L'événement est ainsi passé : d'un format expérimental à une compétition structurée, reconnue et ambitieuse.

8. UN CONCEPT SPORTIF UNIQUE DANS LA RÉGION

La longue distance : une spécialité rare

Le Martinique Wing Adventure repose principalement sur un format longue distance, encore peu développé à l'échelle mondiale. Contrairement aux compétitions classiques de wingfoil, généralement centrées sur la race sur parcours balisés, ou le freestyle en vague, la longue distance combine plusieurs dimensions :

- endurance,
- stratégie,
- lecture météo,
- gestion physique,
- adaptation aux conditions.

Ce format exigeant justifie une sélection rigoureuse des participants et confère à l'événement une identité forte.

Aujourd'hui, seuls un ou deux clubs dans le monde proposent régulièrement ce type d'épreuve, ce qui renforce l'attractivité internationale du Martinique Wing Adventure.

9. UN TERRITOIRE IDÉAL POUR LA HAUTE PERFORMANCE

Un environnement naturel exceptionnel

La Martinique bénéficie de conditions naturelles particulièrement favorables aux sports nautiques :

- alizés réguliers,
- eaux chaudes toute l'année,
- diversité des plans d'eau,
- façades Atlantique et Caraïbe complémentaires.

Ces caractéristiques permettent d'organiser des épreuves combinant :

- navigation rapide,
- mer formée,
- zones abritées,
- passages techniques.

Le territoire offre ainsi un terrain de jeu complet, parfaitement adapté aux exigences de la longue distance.

10. FORMAT DE COMPÉTITION & PARCOURS OFFICIEL

Une semaine de course autour de la Martinique

Le Martinique Wing Adventure 2026 se déroule sur sept jours, combinant :

- un prologue d'ouverture,
- cinq étapes longue distance,
- une régates finale ouverte.

Chaque journée propose un format spécifique, conçu pour mettre en valeur la polyvalence des riders et la diversité des plans d'eau martiniquais. L'ensemble du parcours permet aux athlètes de contourner une grande partie de l'île, offrant un véritable tour nautique du territoire.



LE PROLOGUE – DIMANCHE 22 FÉVRIER

Lieu : Baie du Robert

Format : Deux manches possibles

Durée : 45 minutes à 1 heure

Le prologue marque l'ouverture officielle de l'événement.

Il est volontairement conçu comme une épreuve accessible, permettant :

- aux coureurs engagés sur la MWA,
- aux jeunes licenciés,
- aux pratiquants en progression,

de se confronter sur des parcours construits autour de bouées.

Selon les conditions de vent, deux variantes sont prévues :

- parcours autour des îlets du Robert,
- extension vers l'îlet Loup garou.

Ce format modulable permet d'assurer un spectacle optimal quelles que soient les conditions météo.

ÉTAPE 1 – LUNDI 23 FÉVRIER

Robert → Grand-Rivière

Caractéristiques :

- Deux portes intermédiaires (Caravelle / Sainte-Marie)
- Parcours sécurisé
- Arrivée avec slalom final visible du public

Cette première grande étape lance officiellement le raid. Elle combine vitesse, stratégie et gestion du peloton, tout en intégrant un parcours final permettant à la population de Grand-Rivière d'assister au spectacle avant l'arrivée.



ÉTAPE 2 – MARDI 24 FÉVRIER

Grand-Rivière → Robert

Caractéristiques :

- Navigation face au vent
- Vagues de face
- Effort physique intense

Surnommée « la montagne », cette étape est l'une des plus exigeantes du parcours. Les riders doivent remonter au vent sur de longues distances, multiplier les bords et faire preuve d'une grande endurance. Elle constitue souvent un tournant majeur du classement.

ÉTAPE 3 – MERCREDI 25 FÉVRIER

Robert → Marin (via les îlets du François)

Caractéristiques :

- Demi-étapes
- Regroupement sécurité
- Découverte des îlets

Cette étape est divisée en deux parties, avec une pause aux îlets du François.

Elle permet :

- un contrôle sécurité,
- un moment de récupération,
- une mise en valeur paysagère.

Les riders découvrent ici l'un des sites emblématiques de la Martinique.



ÉTAPE 4 – JEUDI 26 FÉVRIER

Marin → Diamant → Marin

Caractéristiques :

- Parcours rapide
- Vent favorable
- Récupération active

Cette étape plus fluide permet aux coureurs de retrouver de la vitesse après trois journées très exigeantes. Le passage au Rocher du Diamant constitue un moment fort du parcours.

ÉTAPE 5 – VENDREDI 27 FÉVRIER

Marin → Robert

Caractéristiques :

- Vagues de face jusqu'à Cap Chevalier
- Vent travers ensuite
- Accélération finale

Nouvelle « étape montagne », elle combine difficulté technique et phases rapides. Elle met à l'épreuve la capacité des riders à gérer la fatigue accumulée.

ÉTAPE 6 – SAMEDI 28 FÉVRIER

Régate finale – Baie du Robert

Format :

- Parcours construits
- Ouvert aux licenciés
- Format spectacle

Cette dernière journée est volontairement plus ouverte et conviviale. Elle permet d'associer les pratiquants locaux à l'événement et de clôturer la semaine dans un esprit de partage.

11. DISPOSITIF TECHNIQUE & SÉCURITÉ

Une organisation pensée pour la performance et la sécurité

Chaque coureur est équipé d'un système de géolocalisation (tracker), permettant :

- le suivi en temps réel,
- la diffusion publique,
- la gestion des incidents.

Des portes intermédiaires sont installées sur les longues étapes afin de :

- regrouper les riders,
- vérifier leur état,
- sécuriser le parcours.

Un dispositif maritime renforcé accompagne la course :

- bateaux moteurs,
- équipes de secours,
- coordination radio.

12. DIRECTION DE COURSE & ARBITRAGE

La direction de course est assurée par **Didier Flamme**, figure reconnue de la voile française. Avec plus de 30 ans d'expérience, arbitre national et international, il a notamment contribué au développement du wingfoil au niveau fédéral.

Il est assisté par un comité de course composé de :

- secrétaire,
- chronométreur,
- responsable signalisation.

Le jury, présidé par Martin Iquet, garantit le respect des règlements et l'équité sportive.

13. UN PLATEAU DE RIDERS D'EXCEPTION

Une sélection rigoureuse de 16 athlètes

Le Martinique Wing Adventure 2026 réunit **16 riders sélectionnés**, choisis pour leur :

- niveau technique,
- expérience en longue distance,
- capacité physique,
- régularité en compétition.

Ce format volontairement limité garantit :

- un haut niveau sportif,
- une sécurité optimale,
- une lisibilité du classement,
- une compétition équilibrée.

Il positionne l'événement parmi les rares épreuves longue distance structurées du circuit international.

13.1 RIDERS INTERNATIONAUX

Des références du circuit mondial

L'édition 2026 accueille plusieurs figures reconnues du wingfoil international.



Bastien Escofet – France

- Champion du monde Slalom 2025
- Spécialité : vitesse et stratégie
- Référence du circuit international



Julien Rattotti – France

- Vice-champion du monde longue distance
- Champion du monde Big Air
- Spécialiste des formats engagés



Kylie Belloeuvre – France

- Vice-championne du monde GWA Slalom 2025

- Figure montante du circuit féminin

Alan Fedit – France

- Vice-champion d'Europe
- 3e mondial Freestyle
- Spécialiste technique

Thomas Proust – France

- Top 10 mondial IWSA
- Vainqueur du Martinique Cataraid
- Connaisseur du plan d'eau local

13.2 RIDERS CARIBÉENS & LOCAUX

La Caraïbe à l'honneur

L'événement valorise également les talents régionaux, véritables ambassadeurs du territoire.

Oscar Leclair – Martinique

- Vainqueur de l'édition #0
- Référence locale
- Porte-drapeau martiniquais

Riders martiniquais

- Sélectionnés parmi les meilleurs licenciés
- Fortement impliqués dans la formation des jeunes
- Acteurs du développement local

Riders guadeloupéens

- Représentants du pôle caribéen
- Niveau national reconnu
- Renforcement du rayonnement régional

13.3 JEUNES TALENTS & RELÈVE

Une place pour l'avenir

Le Martinique Wing Adventure intègre également une dimension de transmission. Parmi les participants figure notamment :

Enoha Laurent – France / Caraïbe

- Vice-championne du monde U16
- Représentante de la nouvelle génération
- Symbole du renouvellement du haut niveau

13.4 UNE DYNAMIQUE DE PARTAGE ET DE TRANSMISSION

Au-delà de la compétition, les riders participent activement à :

- des échanges avec les jeunes licenciés,
- des sessions d'entraînement ouvertes,
- des moments de transmission informelle.

Plusieurs athlètes sont déjà présents en Martinique en amont de l'événement, ont contribué à :

- l'élévation du niveau local,
- la professionnalisation des pratiques,
- la structuration de la filière.

Le Martinique Wing Adventure se positionne ainsi comme un véritable **laboratoire de performance et de formation**.

14. ORGANISATION, ÉQUIPE & GOUVERNANCE

Une structure associative solide au service de la performance

Le Martinique Wing Adventure est porté par le Club Nautique **WIND Force**, reconnu pour son sérieux, son expertise technique et son engagement de long terme en faveur des sports nautiques.

Depuis sa création, le club développe une approche fondée sur :

- la formation,
- la rigueur organisationnelle,
- l'accompagnement des pratiquants,
- la transmission des savoir-faire.

Cette culture interne constitue aujourd'hui l'un des piliers du succès du projet.

14.1 L'ÉQUIPE ORGANISATRICE

Un pilotage expérimenté

L'événement repose sur une équipe resserrée, complémentaire et engagée.

► Direction du projet

- **Sylvain René-Corail** – Président
Coordination générale, vision stratégique, relations institutionnelles.
- **Bruno Lecomte** – Directeur technique / RTQ fédéral / Trésorier
Supervision sportive, logistique, sécurité, coordination terrain.

► Direction de course

- **Didier Flamme** – Directeur de course
Arbitrage, conformité fédérale, gestion sportive.

► Comité de course

Composé de :

- secrétaire,
- chronométreur,
- responsable signalisation,
- officiels techniques.

Ce dispositif garantit la fiabilité sportive de l'événement.

14.2 UNE ORGANISATION MULTI-NIVEAUX

Coordination mer / terre

L'organisation repose sur une répartition claire des responsabilités.

Sur l'eau

- Bateaux accompagnateurs
- Sécurité
- Suivi des coureurs
- Interventions d'urgence
- Coordination radio

À terre

- Accueil des équipes
- Logistique
- Communication
- Restauration
- Gestion des partenaires
- Accueil médias

Cette double organisation permet d'assurer la fluidité et la sécurité de l'événement.

14.3 LES BÉNÉVOLES : PILIER DU PROJET

Une mobilisation collective

Le Martinique Wing Adventure s'appuie sur un réseau solide de bénévoles issus :

- du club WIND Force,
- du conseil d'administration,
- des pratiquants licenciés,
- de partenaires locaux.

Ils interviennent :

- sur l'eau,
- à terre,
- sur la logistique,
- l'accueil,

- la sécurité,
- l'encadrement.

Sans leur engagement, un événement de cette ampleur ne pourrait exister.

14.4 UNE CULTURE DE LA RIGUEUR ET DE L'AMÉLIORATION CONTINUE

Une démarche de professionnalisation

L'organisation du Martinique Wing Adventure s'inscrit dans une logique d'amélioration permanente.

Chaque édition fait l'objet :

- d'analyses internes,
- de bilans techniques,
- de retours d'expérience,
- d'ajustements opérationnels.

Cette méthode, déjà éprouvée sur d'autres événements nautiques portés par le club, permet :

- de sécuriser les formats,
- de renforcer la crédibilité fédérale,
- de préparer l'intégration au circuit international.

14.5 UNE GOUVERNANCE PARTENARIALE

Un projet collectif

Le Martinique Wing Adventure repose sur une gouvernance partagée entre :

- le club organisateur,
- les collectivités,
- les institutions,
- les partenaires privés,
- les instances sportives.

Cette approche collaborative favorise :

- la stabilité du projet,

- la cohérence territoriale,
- la pérennité financière,
- la montée en puissance progressive.

L'événement est ainsi conçu comme un outil structurant au service du nautisme martiniquais.

15. SPORT, TERRITOIRE & RETOMBÉES ÉCONOMIQUES

Un événement au service du développement local

Le Martinique Wing Adventure dépasse le cadre strictement sportif. Il constitue un levier structurant pour le développement du territoire.

Par son format itinérant, la compétition traverse plusieurs communes et met en valeur :

- le littoral nord et sud,
- les baies,
- les îlets,
- les ports,
- les paysages emblématiques.

Chaque étape devient une vitrine du territoire.

15.1 UNE VITRINE TOURISTIQUE NATURELLE

La Martinique vue depuis la mer

Le parcours permet aux riders, aux médias et aux publics de découvrir la Martinique sous un angle privilégié : celui du large.

Il valorise notamment :

- les îlets du François,
- Grand-Rivière,
- la baie du Marin,
- le Rocher du Diamant,
- la baie du Robert.

Ces images contribuent à renforcer l'attractivité internationale de la destination.

15.2 SPORT & EXPÉRIENCE CULTURELLE

Une immersion dans l'identité martiniquaise

L'événement intègre une dimension culturelle volontaire :

- repas créoles préparés pour les coureurs,
- découverte de la cuisine locale,
- rencontres avec les habitants,
- mise en valeur du flot à Grand-Rivière,
- échanges autour du surf et des cultures maritimes.

Cette approche favorise un tourisme expérientiel, fondé sur l'authenticité et le partage.

15.3 IMPACT ÉCONOMIQUE TERRITORIAL

Des retombées concrètes

La manifestation génère des flux économiques directs et indirects :

- hébergement des équipes,
- restauration,
- locations de véhicules,
- prestataires techniques,
- commerces locaux,
- activités de loisirs.

Les participants, accompagnateurs, officiels séjournent sur plusieurs jours, favorisant une consommation durable.

15.4 JEUNESSE, PRATIQUE & TRANSMISSION

Former les pratiquants de demain

Le Martinique Wing Adventure agit comme un accélérateur de vocations. Depuis trois ans, la pratique du wingfoil connaît une croissance constante en Martinique, avec plus de 80 pratiquants réguliers.

La présence de riders internationaux permet :

- l'émulation,

- le partage d'expérience,
- la professionnalisation,
- la montée en compétence locale.

L'événement devient ainsi un outil pédagogique et structurant.

16. PARTENAIRES & PERSPECTIVES INTERNATIONALES

16.1 PARTENAIRES INSTITUTIONNELS

Le projet bénéficie du soutien de partenaires publics engagés :

- Comité Martiniquais du Tourisme
- Ville du Robert
- Ville du Marin
- Ville de Grand-Rivière

Leur engagement garantit la stabilité et la crédibilité du projet.

16.2 PARTENAIRES PRIVÉS

Plusieurs acteurs économiques accompagnent également l'événement :

- Cubisystem
- Comia
- Martinique Viande
- Bureau Vallée

Ils contribuent à la réussite opérationnelle et au développement du projet.

16.3 UNE AMBITION INTERNATIONALE AFFIRMÉE

Intégrer durablement le circuit mondial

L'objectif à moyen terme du Martinique Wing Adventure est clair : intégrer officiellement le calendrier international du wingfoil.

Cette ambition repose sur :

- la qualité de l'organisation,
- le niveau sportif,
- la sécurité,
- l'encadrement fédéral,
- l'attractivité du site.

La collaboration avec des officiels reconnus et des athlètes de premier plan constitue un socle solide.

16.4 UNE STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Construire dans la durée

Le projet est conçu selon une logique progressive :

- montée en puissance maîtrisée,
- renforcement des partenariats,
- professionnalisation continue,
- ouverture internationale.

Cette stratégie vise à faire du Martinique Wing Adventure un rendez-vous annuel de référence dans la Caraïbe.
